

Phương thức đóng góp nhiều nhất vào sự tắc nghẽn là số lượng ngày càng tăng của xe con.

Các con đường ở Hà nội phải giải quyết một lượng giao thông cực kỳ nặng nề.

330 000 người đang qua lại Sông Hồng bằng Cầu Chương Dương và Long Biên.

410 000 người đang sử dụng tuyến đường từ Hà Đông.

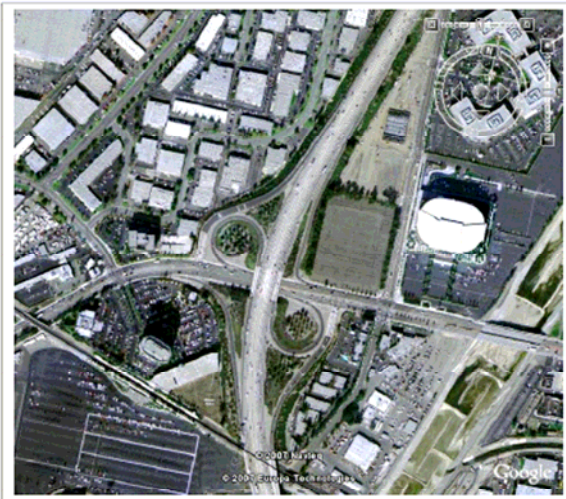
Xe máy là loại phương tiện giao thông hiệu quả nhất. Nếu tất cả số người này đi lại bằng xe con thì Cầu Chương Dương cần phải có 10 làn đường, đường Nguyễn Trãi phải có 14 làn đường.

Mặc dù vậy thì vẫn có 90% người dân đang sử dụng xe máy hoặc giao thông công cộng, giao thông của Hà nội đã đạt đến mức độ bão hoà của mình.³



Thách thức 4: Không gian đô thị trong thành phố này là rất quý. Rất khó khăn và tốn kém để xây dựng những con đường mới và mở rộng những con đường hiện có.

- ☀ Giá trị của đất thì rất cao. Vấn đề đền bù cho đất đai là một nhân tố chi phí cao đối với những con đường mới.
- ☀ Những con đường hiện đại, năng lực thông hành cao thường phải sử dụng rất nhiều không gian. Một điểm nút không có giao cắt sẽ bao phủ gần như toàn bộ khu vực phố cổ.



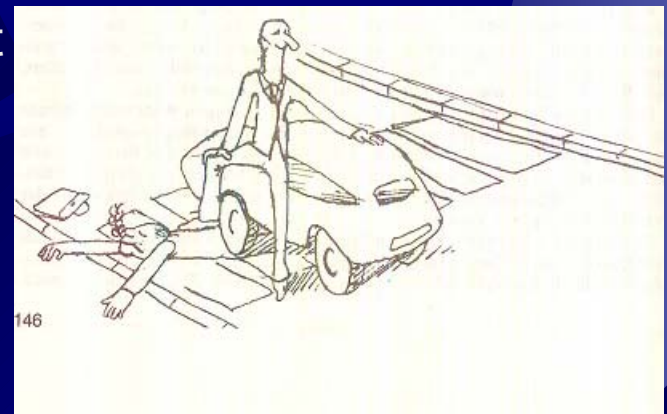
Transport infrastructure uses enormously space. These two google-world maps have the same scale. On the left: 1 intersection in Los Angeles. On the right the old quarter of Hanoi – just one intersection?

Thách thức 5: Giảm tiêu thụ nhiên liệu

- ✱ Ở những nước phát triển hoạt động giao thông sử dụng đến 30% lượng nhiên liệu. Ở VN, con số này chỉ là 5%!
- ✱ Tắc nghẽn giao thông gây ra sự lãng phí. Xe ô tô và xe buýt đang phải đốt nhiên liệu mà không hề di chuyển.
- ✱ Những phương thức giao thông tốt nhất liên quan đến tiêu thụ nhiên liệu là ::
 - Xe đạp,
 - Đi bộ,
 - Giao thông công cộng bánh sắt,
 - Xe buýt chạy trên làn đường dành riêng (BRT).
- ✱ Hiện nay xe máy là hiệu quả hơn xe ô tô và cũng gần ngang bằng với các xe buýt trên các tuyến đường bị tắc nghẽn.

Thách thức 6: An toàn. An toàn đường bộ: bảo vệ trẻ em, người già và người nghèo. Kiểm soát các hành vi tội phạm.

- ☀ Đường xá của Việt nam là không an toàn. 14000 người bị chết trong một năm, điều này đồng thời có nghĩa là khoảng 100000 cũng bị thương .
- ☀ Xe máy là phương cách giao thông không an toàn nhất. Kinh nghiệm ở các nước Châu Âu cho thấy là, số người bị chết khi đang sử dụng xe máy là cao hơn 7 lần so với số người sử dụng xe ô tô, tương quan với số km đã đi..
- ☀ Bộ phận dân số dễ bị tổn thương nhất là trẻ em, người già và phụ nữ, là những người ít có điều kiện tiếp cận đối với giao thông cơ giới so với đàn ông..

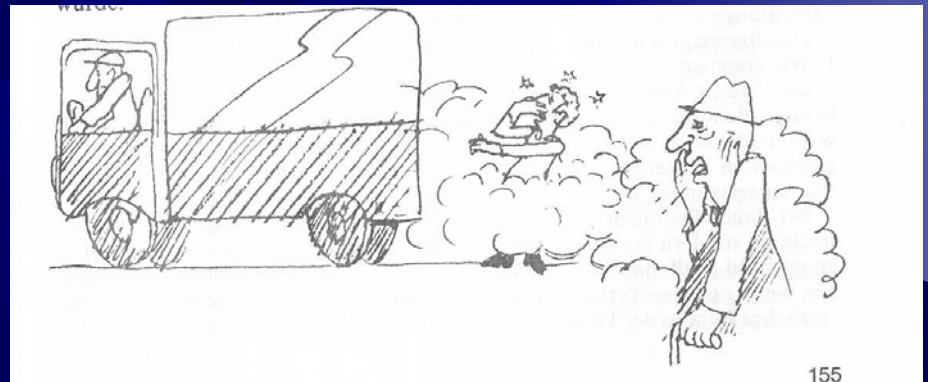


Thách thức 7: Sức khỏe.

Giảm bớt lượng khí thải gây nguy hiểm

- Vật Chất dạng hạt lơ lửng có đường kính là $2.5 \mu\text{m}$ hoặc nhỏ hơn
Việc tiếp xúc với vật chất dạng hạt là có liên quan đến tình trạng chết non và các căn bệnh về tim - phổi.
- Ozone trong không khí
Việc tiếp xúc với Ozone có thể dẫn đến giảm chức năng của phổi và làm tăng các triệu chứng hô hấp; thậm chí điều này có liên quan đến sự ốm yếu và chết non..
- Vật Chất dạng hạt từ Diesel
Việc tiếp xúc với Vật Chất dạng hạt từ Diesel từ ống xả có thể liên quan đến chết non và ung thư cũng như các vấn đề sức khỏe khác.

Nguồn tham khảo: Định lượng các Tác động đến sức khỏe do Tiếp xúc với sự ô nhiễm không khí, Chính quyền bang California, Tháng 12/2007.



Thách thức 8: Quy hoạch và quản lý một hệ thống giao thông đô thị ngày càng phức tạp.

- Sự tăng trưởng dân số và tăng trưởng về quy mô của một thành phố cần phải có các phương tiện giao thông hiện đại. Giao thông đường bộ bằng xe ô tô con và xe máy cần phải được hướng dẫn và phân luồng. Các phương tiện GTVT khối lớn (MRT) là các xe buýt chạy trên các làn đường riêng của chúng, được quản lý tốt (BRT), là đường sắt đô thị như METRO và đường sắt ngoại ô hoặc các dịch vụ đường sắt khu vực.
- Hạ tầng để giải quyết lưu lượng lớn người đi lại – 3 triệu người một ngày – sẽ đòi hỏi phải có một sự đầu tư rất lớn. Ước tính khoảng 3 tỷ USD trong vòng 8 năm tới.
- Giao thông công cộng cần phải được kết hợp thông qua một hệ thống quản lý toàn diện để tạo điều kiện cho những luồng hành khách đi từ một hệ thống này sang hệ thống khác và để tránh sự lãng phí.
- Các công cụ hiện đại để quản lý những hệ thống đó, dựa trên các hệ thống máy tính và hệ thống thông tin địa lý GIS hiện nay đều đã có.
- Quản lý là một nhiệm vụ đối với con người. Việc xây dựng năng lực quản lý là một công việc tối quan trọng để làm cho những khoản đầu tư được thành công!
- Một hệ thống giao thông kết hợp đòi hỏi phải có việc kết hợp giữa quy hoạch và ra quyết định đối với tất cả các phương thức giao thông.

Thách thức 9: Sự quan liêu và tham nhũng.

Ở đâu có nhiều tiền, thì ở đó có một sự cám dỗ đối với tham nhũng. Cho nên việc kiểm soát là cần thiết! Quá nhiều sự quan liêu cũng sẽ làm chậm lại các hoạt động, tốn kém thời gian và tiền bạc.

- ✱ Ở đâu có những khoản đầu tư lớn và các khoản ngân sách lớn cho hoạt động, thì ở đó có sự cám dỗ và cơ hội về sự tham nhũng lớn. Đây là một vấn đề mà mọi thành phố và quốc gia lớn trên thế giới đều biết rõ.
- ✱ Vấn đề minh bạch, tầm nhìn chính trị, công tác kiểm soát và kiểm toán độc lập cần phải tham gia để kiểm tra và kiểm soát những mối nguy hiểm này.
- ✱ Một cơ quan quản lý, là một sự cần thiết, luôn luôn có một sự ác cảm về rủi ro. Thông qua việc không làm gì, thì cơ quan quản lý này cho rằng họ sẽ không bị các sai lầm. Và Các quy trình thủ tục phức tạp và các quyết định dè dặt là những kết quả. Những chậm trễ lâu dài trong việc thực hiện các kế hoạch quy hoạch làm tốn kém tiền là một nguyên nhân nữa làm lãng phí các nguồn lực không dễ có được. Không ai có được ích lợi gì, mà tất cả đều thua thiệt mất mát!