

Hà Nội, ngày 28 tháng 5 năm 2014

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN

Số công văn : 391/QĐ-SGTVT

Ngày 27 tháng 5 năm 2014

Cơ quan gửi :

Sở Giao thông vận tải Hà Nội

Số công văn đến : 504

Tài liệu gửi kèm :

Ý kiến Giám đốc

1. Lưu : TCHC

2. Sao gửi :

PGĐ Thịnh, PGĐ Bình

3. ND thực hiện (triển khai):

Phòng HT, QH, GSDV tiếp nhận & thực hiện

4. Tiến độ :

29/5

Ngày 28 tháng 5 năm 2014

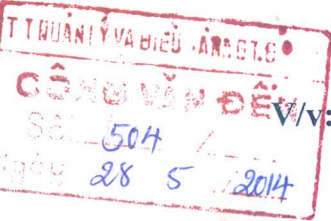
Giám đốc



Nguyễn Hoàng Hải

Số: 391 /QĐ-SGTVT

Hà Nội, ngày 27 tháng 5 năm 2014



QUYẾT ĐỊNH

V/v: Phê duyệt điều chỉnh mở rộng vùng phục vụ, chỉ tiêu hoạt động các nhánh tuyến buýt số 20

- Cầu Giấy – Phùng
- Cầu Giấy – Vọng Xuyên
- Cầu Giấy – Sơn Tây

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI HÀ NỘI

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định 91/2009/NĐ-CP ngày 21/10/2009 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định số 93/2009/NĐ-CP ngày 08/11/2012 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 91/2009/NĐ-CP ngày 21/10/2009 của Chính phủ về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Thông tư 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 17/2008/QĐ-UBND ngày 29/9/2008 của UBND Thành phố Hà Nội về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải thành phố Hà Nội;

Căn cứ quyết định 611/QĐ-UBND ngày 25/01/2013 của UBND Thành phố Hà Nội v/v Phê duyệt thời gian đặt hàng cung ứng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt 03 năm (2013-2015) và đặt hàng năm 2014 giao Tổng công ty vận tải Hà Nội;

Căn cứ văn bản số 3515/UBND-QHXDGT ngày 19/5/2014 của UBND Thành phố Hà Nội về phương án mở rộng vùng phục vụ xe buýt có trợ giá Thành phố Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 2679/QĐ-SGTVT ngày 30/12/2013 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc Phê duyệt điều chỉnh các chỉ tiêu lượt xe ngày, số xe vận doanh, số xe kế hoạch đối với khối đặt hàng VTHKCC bằng xe buýt;

Căn cứ Quyết định số 470/QĐ-SGTVT ngày 04/02/2013 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc Phê duyệt điều chỉnh cự ly huy động tuyến xe buýt số 20- nhánh tuyến Cầu Giấy - Phùng;

Căn cứ Quyết định số 2053/QĐ-SGTVT ngày 15/10/2013 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc Phê duyệt điều chỉnh lộ trình huy động tuyến xe buýt số 20- nhánh tuyến Cầu Giấy – Vọng Xuyên;

Căn cứ Văn bản số 214/SGTVT-QLVT ngày 21/01/2014 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc: Chấp thuận đề xuất thay xe trên tuyến buýt số 20 (nhánh Cầu Giấy – Võng Xuyên);

Căn cứ Hợp đồng số 03/HĐ-TTĐH ngày 20/01/2014 về việc Đặt hàng cung ứng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tuyến buýt 49 tuyến năm 2014 giao Tổng công ty vận tải Hà Nội;

Căn cứ theo kiến nghị của cử tri;

Xét đề nghị của Giám đốc Trung tâm Quản lý và Điều hành Giao thông đô thị tại tờ trình số 498 /TTr-TTĐH ngày 22/5/2014, kèm theo Biên bản khảo sát tuyến buýt số 20: Cầu Giấy – Sơn Tây ngày 10/4/2014;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý Vận tải,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Phê duyệt đề xuất điều chỉnh mở rộng vùng phục vụ, chỉ tiêu hoạt động các nhánh tuyến buýt số 20: Cầu Giấy – Phùng; Cầu Giấy – Võng Xuyên; Cầu Giấy – Sơn Tây từ ngày 01/6/2014. Các chỉ tiêu vận hành của tuyến sau khi điều chỉnh như sau:

A. Đối với tuyến buýt số 20. Cầu Giấy – Bến xe Phùng (giữ nguyên)

1. Tên tuyến: Tuyến buýt số 20. Cầu Giấy – Phùng.

2. Điểm đầu cuối:

- Đầu A: Bãi đỗ xe Cầu Giấy.

- Đầu B: Phùng (Bến xe Đan Phượng).

3. Lộ trình tuyến, lộ trình huy động:

3.1 Lộ trình tuyến:

- *Chiều đi:* Bãi đỗ xe Cầu Giấy – Điểm trung chuyển Cầu Giấy – Cầu Giấy – Xuân Thủy – Hồ Tùng Mậu – Cầu Diễn – Nhôn – Quốc lộ 32 – Trôi – Phùng (Bến xe Đan Phượng).

- *Chiều về:* Phùng (Bến xe Đan Phượng) - Quốc lộ 32 – Quay đầu tại ngã ba tượng đài liệt sĩ – Quốc lộ 32 – Trôi – Nhôn – Cầu Diễn – Hồ Tùng Mậu – Xuân Thủy – Cầu Giấy - Điểm trung chuyển Cầu Giấy - Cầu Giấy (đường trên) - Cầu Giấy (đường dưới) - Bãi đỗ xe Cầu Giấy.

3.2 Lộ trình huy động:

3.2.1 Đầu A:

- *Chiều đi:* Depot Kim Ngưu II - Nguyễn Tam Trinh - Cầu Voi - Tam Trinh - Minh Khai - Đại La - Trường Chinh - Đường Láng - Cầu Giấy (đường dưới) - Bãi đỗ xe Cầu Giấy.

- *Chiều về:* Bãi đỗ xe Cầu Giấy - Cầu Giấy (đường trên) - Đường Láng - Trường Chinh - Đại La - Minh Khai - Tam Trinh - Cầu Voi - Nguyễn Tam Trinh - Depot Kim Ngưu II.

3.2.2 Đầu B:

- *Chiều đi*: Depot Kim Ngưu II - Nguyễn Tam Trinh - Cầu Voi - Tam Trinh - Minh Khai - Đại La - Trường Chinh - Đường Láng - Cầu Giấy - Xuân Thủy - Hồ Tùng Mậu - Diễn - QL 32 - Nhôn - Trôi - Phùng (Bến xe Đan Phượng).

- *Chiều về*: Phùng (Bến xe Đan Phượng) – Quốc lộ 32 – Quay đầu tại ngã ba tượng đài liệt sĩ – Quốc lộ 32 - Trôi – Nhôn – Cầu Diễn – Hồ Tùng Mậu – Xuân Thủy – Cầu Giấy - Đường Láng - Trường Chinh - Đại La - Minh Khai - Tam Trinh - Cầu Voi - Nguyễn Tam Trinh - Depot Kim Ngưu II.

4. Cụ ly tuyến, huy động:

TT	Chỉ tiêu	Cụ ly thực hiện theo QĐ số: 470/QĐ-SGTVT		
		Cụ ly (km)	Bình quân (km)	
1	Cụ ly tuyến		16,9	
	- Chiều đi	15,7	16,9	
	- Chiều về	18,1		
2	Cụ ly huy động		37,3	
	Đầu A	Chiều đi	10,3	10,4
		Chiều về	10,5	
	Đầu B	Chiều đi	26,1	26,9
		Chiều về	27,6	

5. Lượt xe, tần suất dịch vụ : giữ nguyên theo QĐ số 470 /QĐ-GTVT

- Lượt xe ngày thường: 94 lượt/ngày.

- Lượt xe ngày Chủ nhật : 80 lượt/ngày

- Tần suất dịch vụ: 20 phút/lượt

6. Phương tiện: (Daewoo BS105 - sức chứa 80 chỗ)

- Số xe kế hoạch: 08 xe.

- Số xe vận doanh ngày thường: 06 xe

- Số xe vận doanh ngày Chủ nhật: 05 xe

7. Giá vé: Thực hiện theo quyết định của UBND Thành phố Hà Nội.

8. Thời gian thực hiện: Thực hiện từ ngày 01/6/2014.

B. Đối với tuyến buýt số 20. Cầu Giấy – Sơn Tây.

1. Tên tuyến: Tuyến buýt số 20. Cầu Giấy – Sơn Tây.

2. Đơn vị vận hành: Tổng công ty vận tải Hà Nội.

3. Điểm đầu cuối:

- Đầu A: Bãi đỗ xe Cầu Giấy.

- Đầu B: Sơn Tây (bến xe Sơn Tây).

4. Lộ trình tuyến, lộ trình huy động:

4.1 Lộ trình tuyến:

- *Chiều đi*: Bãi đỗ xe Cầu Giấy – Điểm trung chuyển Cầu Giấy – Cầu Giấy – Xuân Thủy – Hồ Tùng Mậu – Cầu Diễn – Nhôn – Trôi – Phùng – Phúc Thọ – Phố Chùa Thông (Sơn Tây) – Bến xe Sơn Tây.

- *Chiều về*: Sơn Tây (bến xe Sơn Tây) – Phố Chùa Thông – Phúc Thọ – Phùng – Trôi – Nhôn – Cầu Diễn – Hồ Tùng Mậu – Xuân Thủy – Cầu Giấy – Điểm trung chuyển Cầu Giấy - Cầu Giấy (đường trên) - Cầu Giấy (đường dưới) - Bãi đỗ xe Cầu Giấy.

4.2 Lộ trình huy động:

- Đầu A:

+ *Chiều đi*: Depot Kim Ngưu II - Nguyễn Tam Trinh - Cầu Voi - Tam Trinh - Minh Khai - Đại La - Trường Chinh - Đường Láng - Cầu Giấy (đường dưới) - Bãi đỗ xe Cầu Giấy.

+ *Chiều về*: Bãi đỗ xe Cầu Giấy - Cầu Giấy (đường trên) - Đường Láng - Trường Chinh - Đại La - Minh Khai - Tam Trinh - Cầu Voi - Nguyễn Tam Trinh - Depot Kim Ngưu II.

- Đầu B:

+ *Chiều đi*: Depot Kim Ngưu II - Nguyễn Tam Trinh - Cầu Voi - Tam Trinh - Minh Khai - Đại La - Trường Chinh - Đường Láng - Cầu Giấy - Xuân Thủy - Hồ Tùng Mậu - Diễn - Nhôn - Trôi – Phùng – Phúc Thọ - Phố Chùa Thông (Sơn Tây) – Bến xe Sơn Tây.

+ *Chiều về*: Bến xe Sơn Tây – Phố Chùa Thông - Phúc Thọ - Phùng – Trôi – Nhôn – Cầu Diễn – Hồ Tùng Mậu – Xuân Thủy – Cầu Giấy - Đường Láng - Trường Chinh - Đại La - Minh Khai - Tam Trinh - Cầu Voi - Nguyễn Tam Trinh - Depot Kim Ngưu II.

5. Cụ ly tuyến, huy động:

TT	Chỉ tiêu	Cụ ly thực hiện theo QĐ số: 470/QĐ-SGTVT		Cụ ly phê duyệt		
		Cụ ly (km)	Bình quân (km)	Cụ ly (km)	Bình quân (km)	
1	Cụ ly tuyến		21,1		34,60	
	- Chiều đi	20,7	21,1	34,30	34,60	
	- Chiều về	21,5		34,90		
2	Cụ ly huy động		41,5		55,00	
	Đầu A	- Chiều đi	10,3	10,4	10,3	10,4
		- Chiều về	10,5		10,5	
	Đầu B	- Chiều đi	31,1	31,1	44,7	44,60
		- Chiều về	31,1		44,5	

6. Lượt xe, tần suất dịch vụ, Biểu đồ chạy xe (có phụ lục kèm theo):

- Lượt xe ngày thường: 72 lượt

- Lượt xe ngày chủ nhật : 72 lượt

- Tần suất: 25 - 40 phút /lượt

7. Phương tiện: xe Daewoo BS 105, 80 chỗ

- Số xe kế hoạch: 11 xe

- Số xe vận doanh ngày thường: 08 xe

- Số xe vận doanh ngày chủ nhật: 08 xe

8. Giá vé: Thực hiện theo quyết định của UBND Thành phố Hà Nội.

9. Thời gian thực hiện: Thực hiện từ ngày 01/6/2014.

C. Đối với nhánh tuyến buýt số 20: Cầu Giấy – Vọng Xuyên (Phúc Thọ).

1. Tên tuyến: nhánh tuyến buýt số 20: Cầu Giấy – Vọng Xuyên.

2. Đơn vị vận hành: Tổng công ty vận tải Hà Nội.

3. Điểm đầu cuối:

- Đầu A: Bãi đỗ xe Cầu Giấy.

- Đầu B: Vọng Xuyên – Phúc Thọ (Công ty Du lịch Hải Đăng).

4. Lộ trình tuyến, lộ trình huy động:

4.1 Lộ trình tuyến:

- Chiều đi: Bãi đỗ xe Cầu Giấy – Điểm trung chuyển Cầu Giấy – Cầu Giấy – Xuân Thủy – Hồ Tùng Mậu – Cầu Diễn – Nhôn – Quốc lộ 32 - Trôi – Phùng – Bến xe Đan Phượng – Cầu Phùng – Hiệp Thuận – Tam Hiệp – Ngọc Tảo – Phụng Thượng – Đại Đồng – Thị trấn Phúc Thọ - Ngã 4 Gạch – Tỉnh lộ 418 - Vọng Xuyên (Công ty du lịch Hải Đăng).

- Chiều về: Vọng Xuyên (Công ty du lịch Hải Đăng) – Tỉnh lộ 418 – Ngã 4 Gạch – Thị trấn Phúc Thọ - Đại Đồng – Phụng Thượng – Ngọc Tảo – Tam Hiệp – Hiệp Thuận – Cầu Phùng – Bến xe Đan Phượng – Quốc lộ 32 - Phùng – Trôi – Nhôn – Cầu Diễn – Hồ Tùng Mậu – Xuân Thủy – Cầu Giấy - Điểm trung chuyển Cầu Giấy - Cầu Giấy (đường trên) - Cầu Giấy (đường dưới) - Bãi đỗ xe Cầu Giấy.

4.2 Lộ trình huy động:

- Đầu A:

+ *Chiều đi*: Depot Nam Thăng Long – Phạm Văn Đồng – Xuân Thủy – Cầu Giấy - Cầu Giấy (đường dưới) - Bãi đỗ xe Cầu Giấy.

+ *Chiều về*: Bãi đỗ xe Cầu Giấy - Cầu Giấy (đường trên) – Cầu Giấy – Xuân Thủy – Phạm Văn Đồng - Rẽ phải ngã tư Đỗ Nhuận, Phạm Văn Đồng – Đỗ Nhuận – Depot Nam Thăng Long.

- Đầu B:

+ *Chiều đi*: Depot Nam Thăng Long – Phạm Văn Đồng - Hồ Tùng Mậu - Diễn – QL32 - Nhôn - Lai Xá - Trôi – Phùng - BX Đan Phượng – Cầu Phùng – Hiệp Thuận - Tam Hiệp – Ngọc Tảo – Phụng Thượng – Đại Đồng – Thị trấn

Phúc Thọ - Ngã 4 Gạch – Tỉnh lộ 418 – Võng Xuyên (Công ty Du lịch Hải Đăng).

+ *Chiều về*: Võng Xuyên (Công ty Du lịch Hải Đăng) – Tỉnh lộ 418 – Ngã 4 Gạch – Quốc lộ 32 – Thị trấn Phúc Thọ - Đại Đồng – Phụng Thượng – Ngọc Tảo – Tam Hiệp – Quốc lộ 32 – Hiệp Thuận - Cầu Phùng – BX Đan Phượng – Phùng - Trôi - Lai Xá - Nhôn - Diển - Hồ Tùng Mậu – Phạm Văn Đồng – Rẽ phải ngã tư Đỗ Nhuận, Phạm Văn Đồng – Đỗ Nhuận - Depot Nam Thăng Long.

5. Cự ly tuyến, huy động:

TT	Chi tiêu	Cự ly		Cự ly phê duyệt		
		Cự ly (km)	Bình quân (km)	Cự ly (km)	Bình quân (km)	
1	Cự ly tuyến (theo QĐ số: 470/QĐ-GTVT)		32,1		32,1	
	- Chiều đi	31,7	32,1	31,7	32,1	
	- Chiều về	32,5		32,5		
2	Cự ly huy động (theo QĐ số: 2053/QĐ-SGTVT)		39,45		39,45	
	Đầu A	- Chiều đi	6,7	7,0	6,7	7,0
		- Chiều về	7,3		7,3	
	Đầu B	- Chiều đi	32,4	32,45	32,4	32,45
		- Chiều về	32,5		32,5	

6. Lượt xe, tần suất dịch vụ, Biểu đồ chạy xe (có phụ lục kèm theo):

- Lượt xe ngày thường: 38 lượt
- Lượt xe ngày chủ nhật: 38 lượt
- Tần suất: 45 phút /lượt

7. Phương tiện: xe Daewoo BS090, sức chứa 60 chỗ.

- Số xe kế hoạch: 10 xe
- Số xe vận doanh ngày thường: 04 xe
- Số xe ngày chủ nhật: 04 xe

8. Giá vé: Thực hiện theo quyết định của UBND Thành phố Hà Nội.

9. Thời gian thực hiện: Thực hiện từ ngày 01/06/2014.

Điều 2: Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông đô thị Hà Nội có trách nhiệm:

- Phối hợp với các phòng nghiệp vụ Sở Giao thông Vận tải, Sở tài chính và đơn vị vận hành tổ chức thực hiện điều chỉnh theo các nội dung đã nêu tại điều 1;
- Căn cứ nhiệm vụ được giao thực hiện các công việc liên quan theo đúng các quy định hiện hành;
- Chịu trách nhiệm về tính chính xác của các số liệu tại Tờ trình và hồ sơ gửi kèm theo Tờ trình;
- Kiểm tra, rà soát lại lộ trình, cự ly vận hành và các chỉ tiêu kỹ thuật tuyến trong quá trình thực hiện đảm bảo tính chính xác của khối lượng được nghiệm thu; chịu trách

nhiệm về tính chính xác của khối lượng sản phẩm dịch vụ được nghiệm thu; kịp thời báo cáo những phát sinh, thay đổi liên quan đến các chỉ tiêu vận hành tuyến trong quá trình thực hiện.

Điều 3: Trưởng các phòng, ban nghiệp vụ Sở Giao thông Vận tải Hà Nội; Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải Hà Nội; Giám đốc Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông đô thị và Tổng Giám đốc Tổng công ty Vận tải Hà Nội chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.//

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- UBND Thành phố (đề
- Đ/c Giám đốc Sở; | b/ cáo)
- Sở KH-ĐT, TC;
- Lưu: QLVT, VP.



Nguyễn Hoàng Linh

THỜI GIAN BIỂU CHẠY XE TUYẾN 20B, ÁP DỤNG CHO NGÀY THỨ 2 ĐẾN CHỦ NHẬT HÀNG TUẦN

THỰC HIỆN TỪ NGÀY 01 THÁNG 06 NĂM 2014

HOẠT ĐỘNG: 8/11 XE DAEWOO BS 105, 80 CHỖ = 72 LƯỢT XE/NGÀY

XE	ĐẦU A-B	GIỜ XE XUẤT BẾN							LƯỢT
1	Cầu Giấy			8:32	11:52	Thay ca	15:12	18:32	9
	Sơn Tây		6:52	10:12	13:32		16:52	20:17	
2	Cầu Giấy		5:12	8:57	Thay ca	12:17	15:37	18:57	10
	Sơn Tây		7:17	10:37		13:57	17:17	20:57	
3	Cầu Giấy		5:47	9:22	Thay ca	12:42	16:02	19:37	10
	Sơn Tây		7:42	11:02		14:22	17:42	21:37	
4	Cầu Giấy		6:22	9:47	Thay ca	13:07	16:27	20:17	9
	Sơn Tây		8:07	11:27		14:47	18:07		
5	Cầu Giấy		6:52	10:12	Thay ca	13:32	16:52		8
	Sơn Tây		8:32	11:52		15:12	18:32		
6	Cầu Giấy		7:17	10:37	Thay ca	13:57	17:17		9
	Sơn Tây	5:37	8:57	12:17		15:37	18:57		
7	Cầu Giấy		7:42	11:02	Thay ca	14:22	17:42		9
	Sơn Tây	6:02	9:22	12:42		16:02	19:37		
8	Cầu Giấy		8:07	11:27	Thay ca	14:47	18:07		8
	Sơn Tây	6:27	9:47	13:07		16:27			
									72

THỜI GIAN BIỂU CHẠY XE TUYẾN 20C, ÁP DỤNG CHO NGÀY THỨ 2 ĐẾN CHỦ NHẬT HÀNG TUẦN

THỰC HIỆN TỪ NGÀY 01 THÁNG 6 NĂM 2014

HOẠT ĐỘNG: 04/10 XE DAEWOO BS 105, 80 CHỖ = 38 LƯỢT XE/NGÀY

XE	ĐẦU A-B	GIỜ XE XUẤT BẾN							LƯỢT
					Thay ca				
1	Cầu Giấy		5:23	8:23	Thay ca	11:23	14:28	17:23	10
	Võng Xuyên		6:53	9:53		12:53	15:53	18:53	
2	Cầu Giấy		6:08	9:08	Thay ca	12:08	15:08	18:13	10
	Võng Xuyên		7:38	10:38		13:38	16:38	19:38	
3	Cầu Giấy		6:58	9:53	Thay ca	12:53	15:53		9
	Võng Xuyên	5:23	8:23	11:23		14:23	17:23		
4	Cầu Giấy		7:38	10:33	Thay ca	13:38	16:38		9
	Võng Xuyên	6:08	9:08	12:08		15:08	18:08		
								38	

THỜI GIAN BIỂU CHẠY XE TỪ THỨ 2 ĐẾN CHỦ NHẬT HÀNG TUẦN

TUYẾN SỐ 20. Cầu Giấy - Võng Xuyên - Sơn Tây

TT	Cầu Giấy 20B	Cầu Giấy (20C)	Sơn Tây	Võng Xuyên
1	5:12			5:23
2		5:23	5:37	
3	5:47		6:02	
4		6:08		6:08
5	6:22		6:27	
6				6:53
7	6:52		6:52	
8		6:58		
9	7:17		7:17	
10		7:38		7:38
11	7:42		7:42	
12	8:07		8:07	
13		8:23		8:23
14	8:32		8:32	
15	8:57		8:57	
16		9:08		9:08
17	9:22		9:22	
18	9:47		9:47	
19		9:53		9:53
20	10:12		10:12	
21		10:33		10:38
22	10:37		10:37	
23	11:02		11:02	
24		11:23		11:23
25	11:27		11:27	
26	11:52		11:52	
27		12:08		12:08
28	12:17		12:17	
29	12:42		12:42	
30		12:53		12:53
31	13:07		13:07	
32	13:32		13:32	
33		13:38		13:38
34	13:57		13:57	

TT	Cầu Giấy 20B	Cầu Giấy (20C)	Sơn Tây	Võng Xuyên
35	14:22		14:22	
36		14::28		14:23
37	14:47		14:47	
38		15:08		15:08
39	15:12		15:12	
40	15:37		15:37	
41		15:53		15:53
42	16:02		16:02	
43	16:27		16:27	
44		16:38		16:38
45	16:52		16:52	
46	17:17		17:17	
47		17:23		17:23
48	17:42		17:42	
49	18:07		18:07	
50		18:13		18:08
51	18:32		18:32	
52	18:57			18:53
53	19:37		18:57	
54	20:17		19:37	
55				19:38
56			20:17	
57			20:57	
58			21:37	

Thời gian:	Cầu Giấy 20B	Sơn Tây	Võng Xuyên
Mở bến	5:12	5:37	5:23
Đóng bến	20:17	21:37	19:38
Xe vận doanh		8	4
Tổng lượt		72	38