

Số: 295 /QĐ-SGTVT

Hà Nội, ngày 24 tháng 4 năm 2014

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt điều chỉnh một số chỉ tiêu nhằm mở rộng vùng phục vụ
Tuyến buýt số 47: Long Biên – Bát Tràng.**

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI HÀ NỘI

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định 91/2009/NĐ-CP ngày 21/10/2009 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định số 93/2009/NĐ-CP ngày 08/11/2012 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 91/2009/NĐ-CP ngày 21/10/2009 của Chính phủ về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Thông tư 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 17/2008/QĐ-UBND ngày 29/9/2008 của UBND Thành phố Hà Nội về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải thành phố Hà Nội;

Căn cứ quyết định 611/QĐ-UBND ngày 25/01/2013 của UBND Thành phố Hà Nội v/v Phê duyệt thời gian đặt hàng cung ứng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt 03 năm (2013-2015) và đặt hàng năm 2014 giao Tổng công ty vận tải Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 2679/QĐ-SGTVT ngày 30/12/2013 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc Phê duyệt điều chỉnh các chỉ tiêu lượt xe ngày, số xe vận doanh, số xe kế hoạch đối với khối đặt hàng VTHKCC bằng xe buýt;

Căn cứ Quyết định số 2696/QĐ-SGTVT ngày 30/12/2013 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc Phê duyệt điều chỉnh lộ trình tuyến, lộ trình huy động tuyến xe buýt số 47: Long Biên – Bát Tràng;

Căn cứ Quyết định số 250/QĐ-SGTVT ngày 17/4/2014 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc Phê duyệt đề xuất thay phương tiện tuyến xe buýt số 47: Long Biên – Bát Tràng;

Căn cứ Văn bản số: 180/UBND-QLĐT ngày 10/3/2014 của Ủy ban nhân dân huyện Gia Lâm về việc: Đề nghị kéo dài tuyến xe buýt 47 từ Long Biên – Bát Tràng xuống Kim Lan và bố trí điều chỉnh một số lượt của tuyến 52.

Căn cứ Biên bản làm việc ngày 27/3/2014 giữa đại diện Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông đô thị và đại diện UBND xã Kim Lan về việc bố trí vị trí đỗ xe và nhu cầu của nhân dân với dịch vụ xe buýt tuyến 47B: Long Biên – Kim Lan trên địa bàn xã;

Xét đề nghị của Giám đốc Trung tâm Quản lý và Điều hành Giao thông đô thị tại tờ trình số 360/TTr-TTĐH ngày 17/04/2014, gửi kèm theo văn bản số: 180/UBND-QLĐT ngày 10/3/2014 của Ủy ban nhân dân huyện Gia Lâm, Biên bản ngày 08/4/2014 v/v khảo sát tuyến buýt số 47 – nhánh tuyến: Long Biên – Kim Lan ;





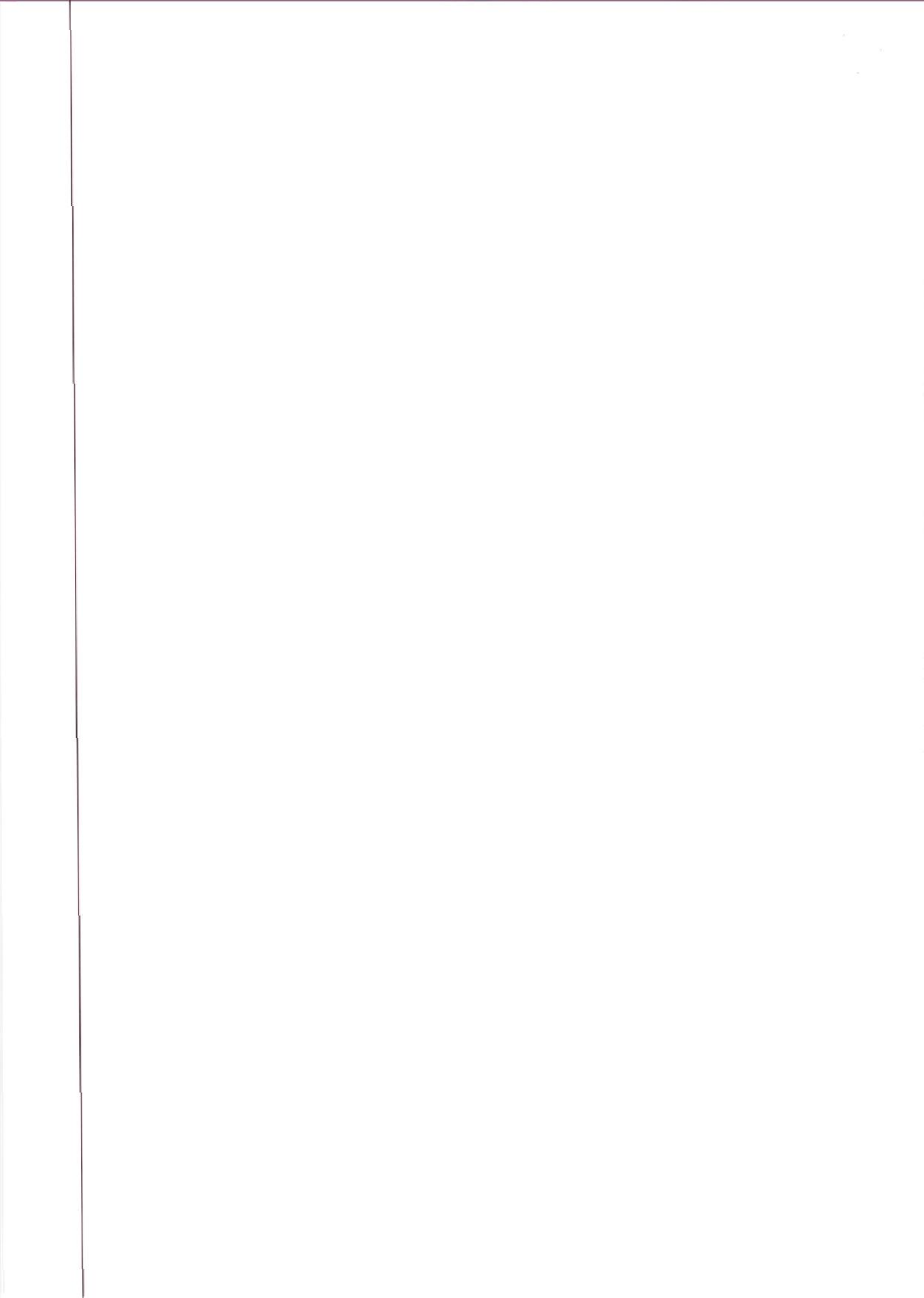
Theo đề nghị của Trường phòng Quản lý Vận tải,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Phê duyệt đề xuất điều chỉnh một số chỉ tiêu kỹ thuật nhằm mở rộng vùng phục vụ tuyến xe buýt số 47. Cụ thể: điều chỉnh tách một số lượt của Tuyến buýt 47 từ Long Biên đến Đông Dư (đoạn qua ngã ba Bát Tràng) đi theo lộ trình đường liên xã Kim Lan, Văn Đức - Bãi đỗ xe Kim Lan (gần Nhà văn hóa thôn Hồng Long, Kim Lan, Gia Lâm). Tuyến 47 sau khi điều chỉnh như sau:

A. Tuyến buýt số 47: Long Biên – Bát Tràng (tuyến 47A):

1. Tên tuyến: Tuyến buýt số 47: Long Biên – Bát Tràng (tuyến 47A).
 2. Đơn vị vận hành: Tổng công ty vận tải Hà Nội.
 3. Điểm đầu cuối:
 - Đầu A: Long Biên (Trạm trung chuyển Long Biên).
 - Đầu B: Bát Tràng (Cách công chợ Gồm Bát Tràng 100m).
 4. Lộ trình tuyến:
 - *Chiều đi:* Long Biên (điểm trung chuyển Long Biên) - Yên Phụ - Trần Nhật Duật - Cầu Chương Dương - Đê Long Biên, Xuân Quan - Bồ Đề - Tư Đình - Cự Khối - Đông Dư - Bát Tràng (cách công Chợ Gồm Bát Tràng 100m).
 - *Chiều về:* Bát Tràng (cách công Chợ Gồm Bát Tràng 100m) - Đông Dư - Cự Khối - Tư Đình - Bồ Đề - Đường Long Biên, Xuân Quan - Cầu Chương Dương - Trần Nhật Duật - Điểm trung chuyển Long Biên - Quay đầu tại số 92 Yên Phụ - Yên Phụ - Long Biên (điểm trung chuyển Long Biên).
 5. Cự ly tuyến, huy động:
 - Cự ly tuyến (bq): 13,75 km. (trong đó: chiều đi 14,00km, chiều về 13,50km).
 - Cự ly huy động: 13,75 km.
 6. Lượt xe ngày:
 - Lượt xe ngày thường : 64 lượt/ngày.
 - Lượt xe ngày chủ nhật: 57 lượt/ngày.
 7. Phương tiện: xe Thaco TB94CT, 60 chỗ
 - Số xe kế hoạch: 05 xe
 - Số xe vận doanh ngày thường: 04 xe
 - Số xe vận doanh ngày chủ nhật: 03 xe
 8. Giá vé: Thực hiện theo quyết định của UBND Thành phố Hà Nội.
 9. Thời gian thực hiện: Thực hiện từ ngày 01/05/2014.
- B. Tuyến buýt số 47- nhánh tuyến Long Biên – Kim Lan (tuyến 47B):**
1. Tên tuyến: Tuyến buýt số 47: nhánh tuyến Long Biên – Kim Lan (tuyến 47B).



2. Đơn vị vận hành: Tổng công ty vận tải Hà Nội.

3. Điểm đầu cuối:

- Đầu A: Long Biên (Trạm trung chuyển Long Biên).

- Đầu B: Kim Lan (Nhà văn hóa thôn Hồng Long, Kim Lan, Gia Lâm).

4. Lộ trình tuyến:

- Chiều đi: Long Biên (điểm trung chuyển Long Biên) - Yên Phụ - Trần Nhật Duật - Cầu Chương Dương - Đê Long Biên, Xuân Quan - Bồ Đề - Tư Đình - Cự Khối - Đông Dư - qua ngã ba đi Bát Tràng - đường liên xã Kim Lan, Văn Đức - Bãi đỗ xe Kim Lan (gần Nhà văn hóa thôn Hồng Long, Kim Lan, Gia Lâm).

- Chiều về: Bãi đỗ xe Kim Lan (gần Nhà văn hóa thôn Hồng Long, Kim Lan, Gia Lâm) - đường liên xã Kim Lan, Văn Đức - qua ngã ba đi Bát Tràng - Đông Dư - Cự Khối - Tư Đình - Bồ Đề - Đê Long Biên, Xuân Quan - Cầu Chương Dương - Trần Nhật Duật - Điểm trung chuyển Long Biên - Quay đầu tại đối diện số 92 Yên Phụ - Yên Phụ - Long Biên (điểm trung chuyển Long Biên).

5. Cự ly tuyến, huy động:

- Cự ly tuyến (bq): 15,05 km. (trong đó: chiều đi 15,3 km, chiều về 14,8 km).

- Cự ly huy động: 15,05 km.

6. Lướt xe ngày:

- Lướt xe ngày thường : 64 lướt

- Lướt xe ngày chủ nhật: 57 lướt

7. Phương tiện: xe Thaco TB94CT, 60 chỗ.

- Số xe kế hoạch: 06 xe

- Số xe vận doanh ngày thường: 04 xe

- Số xe ngày chủ nhật: 03 xe

8. Giá vé: Thực hiện theo quyết định của UBND Thành phố Hà Nội.

9. Thời gian thực hiện: Thực hiện từ ngày 01/05/2014.

Điều 2: Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông đô thị có trách nhiệm:

- Phối hợp với các phòng nghiệp vụ Sở Giao thông Vận tải, Sở tài chính và đơn vị vận hành tổ chức thực hiện điều chỉnh theo các nội dung đã nêu tại điều 1;

- Căn cứ nhiệm vụ được giao tiến hành thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng và thực hiện các công việc liên quan theo đúng các quy định hiện hành;

- Chịu trách nhiệm về tính chính xác của các số liệu tại Tờ trình và hồ sơ gửi kèm theo Tờ trình;

- Chủ trì phối hợp với đơn vị vận hành xây dựng, thống nhất biểu đồ chạy xe hợp lý, báo cáo lại Sở Giao thông vận tải Biểu đồ chạy xe và danh sách cụ thể phương tiện tham gia hoạt động trên Tuyến trước khi thực hiện.

- Kiểm tra, rà soát lại lộ trình, cự ly vận hành và các chỉ tiêu kỹ thuật tuyến trong quá trình thực hiện đảm bảo tính chính xác của khối lượng được nghiệm thu; chịu trách nhiệm về tính chính xác của khối lượng sản phẩm dịch vụ được nghiệm thu; kịp thời báo cáo những phát sinh, thay đổi liên quan đến các chỉ tiêu vận hành tuyến trong quá trình thực hiện.



Điều 3: Trường các phòng, ban nghiệp vụ Sở Giao thông Vận tải Hà Nội; Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải Hà Nội; Giám đốc Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông đô thị Hà Nội và Tổng Giám đốc Tổng công ty Vận tải Hà Nội chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.//.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- UBND Thành phố (đề
- Đ/c Giám đốc Sở; b/cáo)
- Sở KH-ĐT, TC;
- Lưu: QLVT, VP.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Hoàng Linh



