

Số: 294 /QĐ-SGTVT

Hà Nội, ngày 24 tháng 4 năm 2014

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt điều chỉnh một số chỉ tiêu nhằm mở rộng vùng phục vụ
Tuyến buýt số 52: Công viên Thống Nhất – Lệ Chi (Gia Lâm)

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI HÀ NỘI

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định 91/2009/NĐ-CP ngày 21/10/2009 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định số 93/2009/NĐ-CP ngày 08/11/2012 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 91/2009/NĐ-CP ngày 21/10/2009 của Chính phủ về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Thông tư 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 17/2008/QĐ-UBND ngày 29/9/2008 của UBND Thành phố Hà Nội về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải thành phố Hà Nội;

Căn cứ quyết định 611/QĐ-UBND ngày 25/01/2013 của UBND Thành phố Hà Nội v/v Phê duyệt thời gian đặt hàng cung ứng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt 03 năm (2013-2015) và đặt hàng năm 2014 giao Tổng công ty vận tải Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 2679/QĐ-SGTVT ngày 30/12/2013 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc Phê duyệt điều chỉnh các chỉ tiêu lượt xe ngày, số xe vận doanh, số xe kế hoạch đối với khối đặt hàng VTHKCC bằng xe buýt;

Căn cứ Quyết định số 2054/QĐ-SGTVT ngày 15/10/2013 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc Phê duyệt điều chỉnh lộ trình tuyến xe buýt số 52: Công Viên Thống Nhất – Lệ Chi (Gia Lâm);

Xét đề nghị của Giám đốc Trung tâm Quản lý và Điều hành Giao thông đô thị tại tờ trình số 361/TTr-TTĐH ngày 17/04/2014, kèm theo Văn bản số: 180/UBND-QLĐT ngày 10/3/2014 của Ủy ban nhân dân huyện Gia Lâm, Biên bản làm việc ngày 27/3/2014 giữa đại diện Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông đô thị và đại diện UBND xã Đặng Xá, Biên bản khảo sát tuyến buýt số 52B: Công viên Thống Nhất – Đặng Xá ngày 08/4/2014;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý Vận tải,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Phê duyệt đề xuất điều chỉnh một số chỉ tiêu kỹ thuật nhằm mở rộng mở rộng vùng phục vụ tuyến xe buýt số 52. Cụ thể: điều chỉnh tách một số lượt của Tuyến



buýt 52 từ Công viên Thống Nhất đến ngã tư Sùi đi theo lộ trình về đường Ý Lan đến Đặng Xá (bãi đỗ xe xã Đặng Xá, Gia Lâm). Tuyển 52 sau khi điều chỉnh như sau:

A. Tuyển buýt số 52. Công Viên Thống Nhất – Lê Chi (Gia Lâm)

1. Tên tuyến:

Tuyển buýt số 52. Công Viên Thống Nhất – Lê Chi (Gia Lâm) - (tuyển 52A).

2. Đơn vị vận hành: Tổng công ty vận tải Hà Nội.

3. Điểm đầu cuối:

- Đầu A: Công Viên Thống Nhất (Phố Trần Nhân Tông).

- Đầu B: Lê Chi (Gia Lâm).

4. Lộ trình tuyến:

- *Chiều đi*: Công viên Thống Nhất - Trần Nhân Tông - Bà Triệu - Lê Đại Hành – nút giao Đại Cồ Việt, Bạch Mai - Bạch Mai - Minh Khai - Cầu Mai Động - Minh Khai - Cầu Vĩnh Tuy - đường dẫn cầu Vĩnh Tuy - Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Đức Thuận – Nguyễn Bình - Cầu vượt Phú Thị - Đường Ý Lan - Đường Xá - Ngã 4 Sùi - Đường 181 - Phú Thị - Keo - Kim Sơn - Lê Chi (Gia Lâm) – Rẽ phải vào Trường Cao Đẳng dệt may thời trang (cơ sở 2) – Quay đầu tại Trường Cao Đẳng dệt may thời trang (cơ sở 2)– Cửa hàng Hapro mart (Lê Chi - Gia Lâm).

- *Chiều về*: Cửa hàng Hapro mart (Lê Chi – Gia Lâm) - Đường 181 - Kim Sơn-Keo - Phú Thị - Ngã 4 Sùi - Đường Ý Lan - Đường Xá - Cầu vượt Phú Thị – Nguyễn Bình - Nguyễn Đức Thuận - Nguyễn Văn Linh – đường dẫn cầu Vĩnh Tuy - Cầu Vĩnh Tuy - Minh Khai - Cầu Mai Động - Minh Khai - Bạch Mai - Phố Huế - Trần Nhân Tông - Công viên Thống Nhất.

5. Cụ ly tuyến, huy động:

- Cụ ly tuyến (bq): 25,4 km. (trong đó: chiều đi 25,6 km, chiều về 25,2 km).

- Cụ ly huy động: 25,4 km.

6. Lướt xe ngày

- Lướt xe ngày thường : 106 lướt.

- Lướt xe ngày chủ nhật: 94 lướt.

7. Phương tiện: xe Transinco B80, 80 chỗ.

- Số xe kế hoạch: 11 xe

- Số xe vận doanh ngày thường: 09 xe

- Số xe vận doanh ngày chủ nhật: 08 xe

8. Giá vé: theo quyết định của UBND Thành phố Hà Nội.

9. Thời gian thực hiện: Thực hiện từ ngày 01/05/2014.

B. Tuyển buýt số 52- nhánh tuyến: Công viên Thống Nhất–Đặng Xá (Tuyển 52B)

1. Tên tuyến:

Tuyển buýt số 52 – nhánh tuyến: Công viên Thống Nhất – Đặng Xá (tuyển 52B).



2. Đơn vị vận hành: Tổng công ty vận tải Hà Nội.

3. Điểm đầu cuối:

- Đầu A: Công viên Thống Nhất (phố Trần Nhân Tông).

- Đầu B: Đặng Xá (bãi đỗ xe, xã Đặng Xá, Gia Lâm).

4. Lộ trình tuyến:

- Chiều đi: Công viên Thống Nhất - Trần Nhân Tông - Bà Triệu - Lê Đại Hành - nút giao Đại Cồ Việt, Bạch Mai - Bạch Mai - Minh Khai - Cầu Mai Động - Minh Khai - Cầu Vĩnh Tuy - đường dẫn cầu Vĩnh Tuy - Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Đức Thuận - Nguyễn Bình - Cầu vượt Phú Thị - Đường Ý Lan - Ngã 4 Sui - đường Ý Lan - Đặng Xá (Bãi đỗ xe xã Đặng Xá).

- Chiều về: Đặng Xá (Bãi đỗ xe xã Đặng Xá) - đường Ý Lan - Ngã 4 Sui - Đường Ý Lan - Cầu vượt Phú Thị - Nguyễn Bình - Nguyễn Đức Thuận - Nguyễn Văn Linh - đường dẫn cầu Vĩnh Tuy - Cầu Vĩnh Tuy - Minh Khai - Cầu Mai Động - Minh Khai - Bạch Mai - Phố Huế - Trần Nhân Tông - Công viên Thống Nhất.

5. Cự ly tuyến, huy động:

- Cự ly tuyến (bq): 22,6 km. (trong đó: chiều đi 22,6 km, chiều về 22,6 km).

- Cự ly huy động: 22,6 km.

6. Lượt xe ngày:

- Lượt xe ngày thường: 36 lượt

- Lượt xe ngày chủ nhật: 36 lượt

7. Phương tiện: xe Transinco B80, 80 chỗ.

- Số xe kế hoạch: 04 xe

- Số xe vận doanh ngày thường: 03 xe.

- Số xe ngày chủ nhật: 03 xe.

8. Giá vé: Thực hiện theo quyết định của UBND Thành phố Hà Nội.

9. Thời gian thực hiện: Thực hiện từ ngày 01/5/2014.

Điều 2: Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông đô thị có trách nhiệm:

- Phối hợp với các phòng nghiệp vụ Sở Giao thông Vận tải, Sở tài chính và đơn vị vận hành tổ chức thực hiện điều chỉnh theo các nội dung đã nêu tại điều 1;

- Căn cứ nhiệm vụ được giao tiến hành thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng và thực hiện các công việc liên quan theo đúng các quy định hiện hành;

- Chịu trách nhiệm về tính chính xác của các số liệu tại Tờ trình và hồ sơ gửi kèm theo Tờ trình;

- Chủ trì phối hợp với đơn vị vận hành xây dựng, thống nhất biểu đồ chạy xe hợp lý, báo cáo lại Sở Giao thông vận tải trước khi thực hiện.

- Kiểm tra, rà soát lại lộ trình, cự ly vận hành và các chỉ tiêu kỹ thuật tuyến trong quá trình thực hiện đảm bảo tính chính xác của khối lượng được nghiệm thu; chịu



trách nhiệm về tính chính xác của khối lượng sản phẩm dịch vụ được nghiệm thu; kịp thời báo cáo những phát sinh, thay đổi liên quan đến các chỉ tiêu vận hành tuyến trong quá trình thực hiện.

Điều 3: Trưởng các phòng, ban nghiệp vụ Sở Giao thông Vận tải Hà Nội; Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải Hà Nội; Giám đốc Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông đô thị Hà Nội và Tổng Giám đốc Tổng công ty Vận tải Hà Nội chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.//

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- UBND Thành phố (để
- Đ/c Giám đốc Sở; b/cáo)
- Sở KH-ĐT, TC;
- Lưu: QLVT, VP.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



(Handwritten signature in blue ink)
Nguyễn Hoàng Linh

