

Số: **293** /QĐ-SGTVT

Hà Nội, ngày **24** tháng 4 năm 2014

### QUYẾT ĐỊNH

V/v: **Phê duyệt điều chỉnh một số chỉ tiêu nhằm mở rộng vùng phục vụ  
Tuyến buýt số 56: Nam Thăng Long – Núi Đồi (Sóc Sơn)**

#### GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI HÀ NỘI

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định 91/2009/NĐ-CP ngày 21/10/2009 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định số 93/2009/NĐ-CP ngày 08/11/2012 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 91/2009/NĐ-CP ngày 21/10/2009 của Chính phủ về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Thông tư 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 17/2008/QĐ-UBND ngày 29/9/2008 của UBND Thành phố Hà Nội về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải thành phố Hà Nội;

Căn cứ quyết định 611/QĐ-UBND ngày 25/01/2013 của UBND Thành phố Hà Nội v/v Phê duyệt thời gian đặt hàng cung ứng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt 03 năm (2013-2015) và đặt hàng năm 2014 giao Tổng công ty vận tải Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 2679/QĐ-SGTVT ngày 30/12/2013 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc Phê duyệt điều chỉnh các chỉ tiêu lượt xe ngày, số xe vận doanh, số xe kế hoạch đối với khối đặt hàng VTHKCC bằng xe buýt;

Căn cứ Quyết định số 1768/QĐ-SGTVT ngày 19/8/2013 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc Phê duyệt điều chỉnh lộ trình tuyến, lộ trình huy động tuyến xe buýt số 56: Nam Thăng Long – Đa Phúc – Núi Đồi;

Căn cứ Công văn bản số: 93/UBND-QLĐT ngày 23/01/2014 của Ủy ban nhân dân huyện Sóc Sơn về việc: Kéo dài hành trình tuyến xe buýt số 56 (Nam Thăng Long – Núi Đồi), địa phận huyện Sóc Sơn, Hà Nội;

Căn cứ Công văn số: 363/HDND-VP ngày 03/3/2014 của Hội đồng Nhân dân huyện Sóc Sơn về việc: Đề nghị giải quyết kiến nghị cử tri;

Căn cứ văn bản số 176/TT ĐH-QLHT ngày 05/3/2014 của Trung tâm Quản lý và Điều hành Giao thông đô thị về việc kéo dài tuyến buýt số 56 đến xã Xuân Giang – Sóc Sơn;

Xét đề nghị của Giám đốc Trung tâm Quản lý và Điều hành Giao thông đô thị tại tờ trình số 362/TTr-TTĐH ngày 17/04/2014, kèm theo Biên bản khảo sát tuyến buýt số 56 B: Nam Thăng Long – Xuân Giang (Sóc Sơn) ngày 10/4/2014;





Theo đề nghị của Trường phòng Quản lý Vận tải,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt đề xuất điều chỉnh một số chỉ tiêu kỹ thuật nhằm mở rộng vùng phục vụ tuyến xe buýt số 56. Cụ thể: điều chỉnh tác một số lượt của Tuyến buýt số 56 từ Nam Thăng Long đến đường Núi Đồi đi theo hai hướng: một hướng tiếp tục theo lộ trình cũ đến Núi Đồi (ngã tư đường Núi Đồi, lối rẽ vào đại học điện lực); một số lượt đến đường Núi Đồi đi qua Đan Tảo (Tân Minh-Sóc Sơn)- ngã tư phố Thá – Xuân Giang (trường PTTH Xuân Giang-Sóc Sơn). Các chỉ tiêu vận hành của tuyến 56 sau khi điều chỉnh như sau:

#### **A. Tuyến xe buýt số 56: Nam Thăng Long – Đa Phúc – Núi Đồi (tuyến 56A).**

1. Tên tuyến: Tuyến buýt số 56 A. Nam Thăng Long – Đa Phúc – Núi Đồi .
2. Đơn vị vận hành: Tổng công ty vận tải Hà Nội.
3. Điểm đầu cuối:

- Đầu A: Nam Thăng Long (Bãi đỗ xe buýt Nam Thăng Long).
- Đầu B: Núi Đồi (ngã tư đường Núi Đồi, lối rẽ vào đại học Điện lực).

#### 4. Lộ trình tuyến, lộ trình huy động:

##### 4.1. Lộ trình tuyến:

- *Chiều đi:* Bãi đỗ xe Nam Thăng Long - Phạm Văn Đồng - Cầu Thăng Long – Đường Bắc Thăng Long Nội Bài - Quốc lộ 2 - Đường mới dọc hầm chui Quốc lộ 2 - Tỉnh lộ 131 - KCN Nội Bài - Thị trấn Sóc Sơn - Đường Núi Đồi - Núi Đồi (ngã tư đường Núi Đồi, lối rẽ vào Đại học Điện Lực).

- *Chiều về:* Núi Đồi (ngã tư đường Núi Đồi, lối rẽ vào Đại học Điện Lực) - Đường Núi Đồi - Thị trấn Sóc Sơn - KCN Nội Bài - Tỉnh lộ 131- Đường mới dọc hầm chui Quốc lộ 2 - Quốc Lộ 2 – Đường Bắc Thăng Long Nội Bài – Cầu Thăng Long - Phạm Văn Đồng - Bãi đỗ xe Nam Thăng Long.

##### 4.2. Lộ trình huy động:

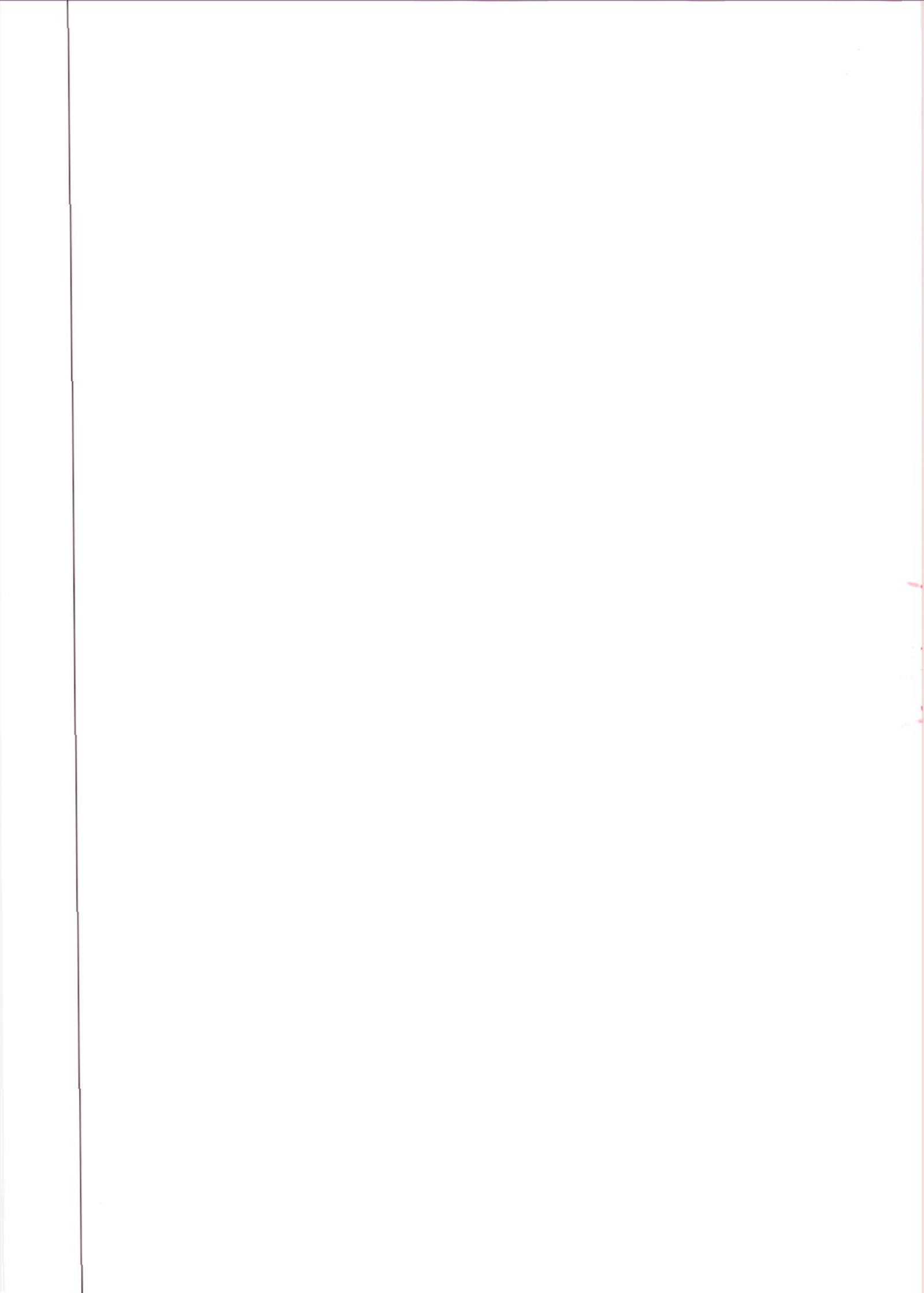
Đầu A:

- *Chiều đi:* Depot Nam Thăng Long – Bãi đỗ xe buýt Nam Thăng Long.
- *Chiều về:* Bãi đỗ xe buýt Nam Thăng Long – Depot Nam Thăng Long.

Đầu B:

- *Chiều đi:* Depot Nam Thăng Long - Phạm Văn Đồng - Cầu Thăng Long - Đường Bắc Thăng Long Nội Bài - Quốc lộ 2 – Đường mới dọc hầm chui Quốc lộ 2 - Tỉnh lộ 131 - KCN Nội Bài - Thị trấn Sóc Sơn - Đường Núi Đồi - Núi Đồi (ngã tư đường Núi Đồi, lối rẽ vào Đại học Điện Lực).

- *Chiều về:* Núi Đồi (ngã tư đường Núi Đồi, lối rẽ vào Đại học Điện Lực) - Đường Núi Đồi - Thị trấn Sóc Sơn - KCN Nội Bài - Tỉnh lộ 131- Đường mới dọc hầm chui Quốc lộ 2 - Quốc Lộ 2 - Đường Bắc Thăng Long Nội Bài - Phạm Văn Đồng - Depot Nam Thăng Long.



5. Cụ ly tuyến, cụ ly huy động:

- Cụ ly tuyến: 28,7 km, trong đó chiều đi: 28,8 km, chiều về: 28,6 km.

- Cụ ly huy động: 28,7 km.

6. Lượt xe ngày:

- Lượt xe ngày thường : 88 lượt

- Lượt xe ngày chủ nhật: 83 lượt

7. Phương tiện: xe 80 chỗ

- Số xe kế hoạch: 09 xe

- Số xe vận doanh ngày thường: 06 xe

- Số xe ngày chủ nhật: 06 xe

8. Giá vé: Thực hiện theo quyết định của UBND Thành phố Hà Nội.

9. Thời gian thực hiện: Thực hiện từ ngày 01/05/2014.

**B. Tuyến xe buýt số 56- nhánh tuyến Nam Thăng Long-Xuân Giang (Sóc Sơn)- (56B):**

1. Tên tuyến:

Tuyến buýt số 56: Nam Thăng Long – Xuân Giang (Sóc Sơn) – (tuyến số 56B).

2. Đơn vị vận hành: Tổng công ty vận tải Hà Nội.

3. Điểm đầu cuối:

- Đầu A: Nam Thăng Long (Bãi đỗ xe buýt Nam Thăng Long).

- Đầu B: Xuân Giang (Trường PTTH Xuân Giang, Sóc Sơn)

4. Lộ trình tuyến, lộ trình huy động:

4.1. Lộ trình tuyến:

- *Chiều đi:* Bãi đỗ xe Nam Thăng Long - Phạm Văn Đồng - Cầu Thăng Long - Cao tốc Bắc Thăng Long Nội Bài - Quốc lộ 2 - Đường mới ( dọc hầm chui Quốc lộ 2 ) - Tỉnh lộ 131 - KCN Nội Bài - Thị trấn Sóc Sơn - *Đường Núi Đồi – Đan Tào (Tân Minh, Sóc Sơn)– Ngã tư phố Thá– Xuân Giang (Trường PTTH Xuân Giang, Sóc Sơn).*

- *Chiều về:* *Xuân Giang ( Trường PTTH Xuân Giang, Sóc Sơn) – Ngã tư phố Thá- Đan Tào (Tân Minh, Sóc Sơn) - Đường Núi Đồi - Thị trấn Sóc Sơn - KCN Nội Bài - Tỉnh lộ 131- Đường mới ( dọc hầm chui Quốc lộ 2 ) - Quốc Lộ 2 - Cao tốc Bắc Thăng Long Nội Bài - Phạm Văn Đồng - Bãi đỗ xe Nam Thăng Long.*

4.2. Lộ trình huy động:

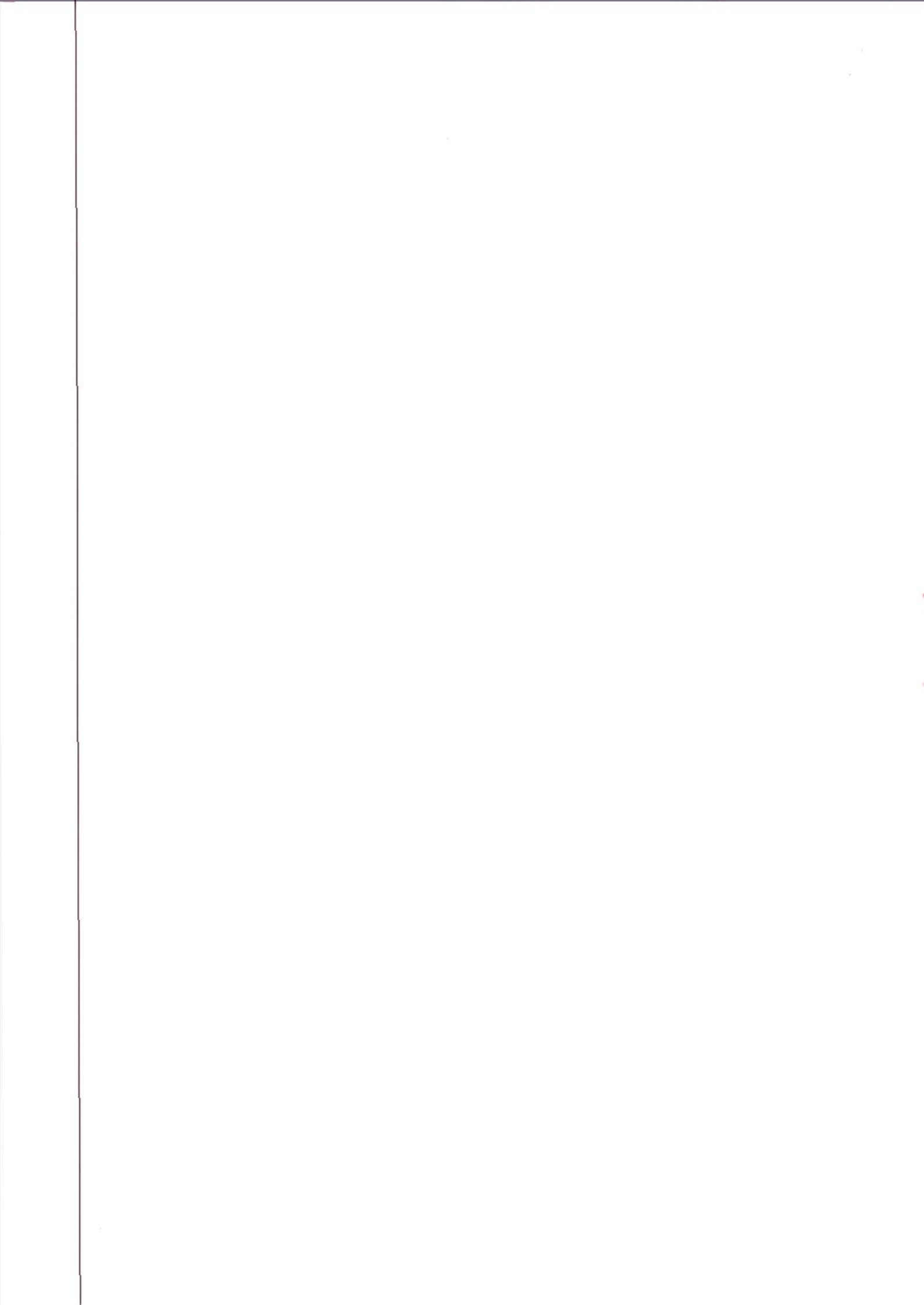
Đầu A:

- *Chiều đi:* Depot Nam Thăng Long – Bãi đỗ xe buýt Nam Thăng Long

- *Chiều về:* Bãi đỗ xe buýt Nam Thăng Long – Depot Nam Thăng Long

Đầu B:

- *Chiều đi:* BDX Nam Thăng Long - Phạm Văn Đồng - Cầu Thăng Long - Cao Tốc Bắc Thăng Long Nội Bài - Quốc lộ 2 – Đường mới ( dọc hầm chui Quốc lộ 2 ) -



Tỉnh lộ 131 - KCN Nội Bài - Thị trấn Sóc Sơn - Đường Núi Đồi - Đan Tảo (Tân Minh, Sóc Sơn) – Xuân Giang (Trường PTTH Xuân Giang).

- *Chiều về*: Xuân Giang ( Trường PTTH Xuân Giang) - Đan Tảo (Tân Minh, Sóc Sơn) - Đường Núi Đồi - Thị trấn Sóc Sơn - KCN Nội Bài - Tỉnh lộ 131- Đường mới (đọc hầm chui Quốc lộ 2) - Quốc Lộ 2 - Cao tốc Bắc Thăng Long Nội Bài - Phạm Văn Đồng - Bãi đỗ xe Nam Thăng Long.

5. Cự ly tuyến, huy động:

STT	Chỉ tiêu		Cự ly xin phê duyệt (km)
1	<b>Cự ly tuyến (bq)</b>		<b>31,90</b>
	Chiều đi		32,00
	Chiều về		31,80
2	<b>Cự ly huy động (bq)</b>		<b>31,90</b>
	Đầu A	Chiều đi	0,0
		Chiều về	0,0
	Đầu B	Chiều đi	32,00
		Chiều về	31,80

6. Lượt xe, tần suất dịch vụ:

- Lượt xe ngày thường : 42 lượt
- Lượt xe ngày chủ nhật: 23 lượt
- Tần suất : 35 phút /lượt

7. Phương tiện: xe 80 chỗ

- Số xe kế hoạch: 03 xe
- Số xe vận doanh ngày thường: 03 xe
- Số xe ngày chủ nhật: 02 xe

8. Giá vé: Thực hiện theo quyết định của UBND Thành phố Hà Nội.

9. Thời gian thực hiện: Thực hiện từ ngày 01/05/2014.

**Điều 2:** Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông đô thị có trách nhiệm:

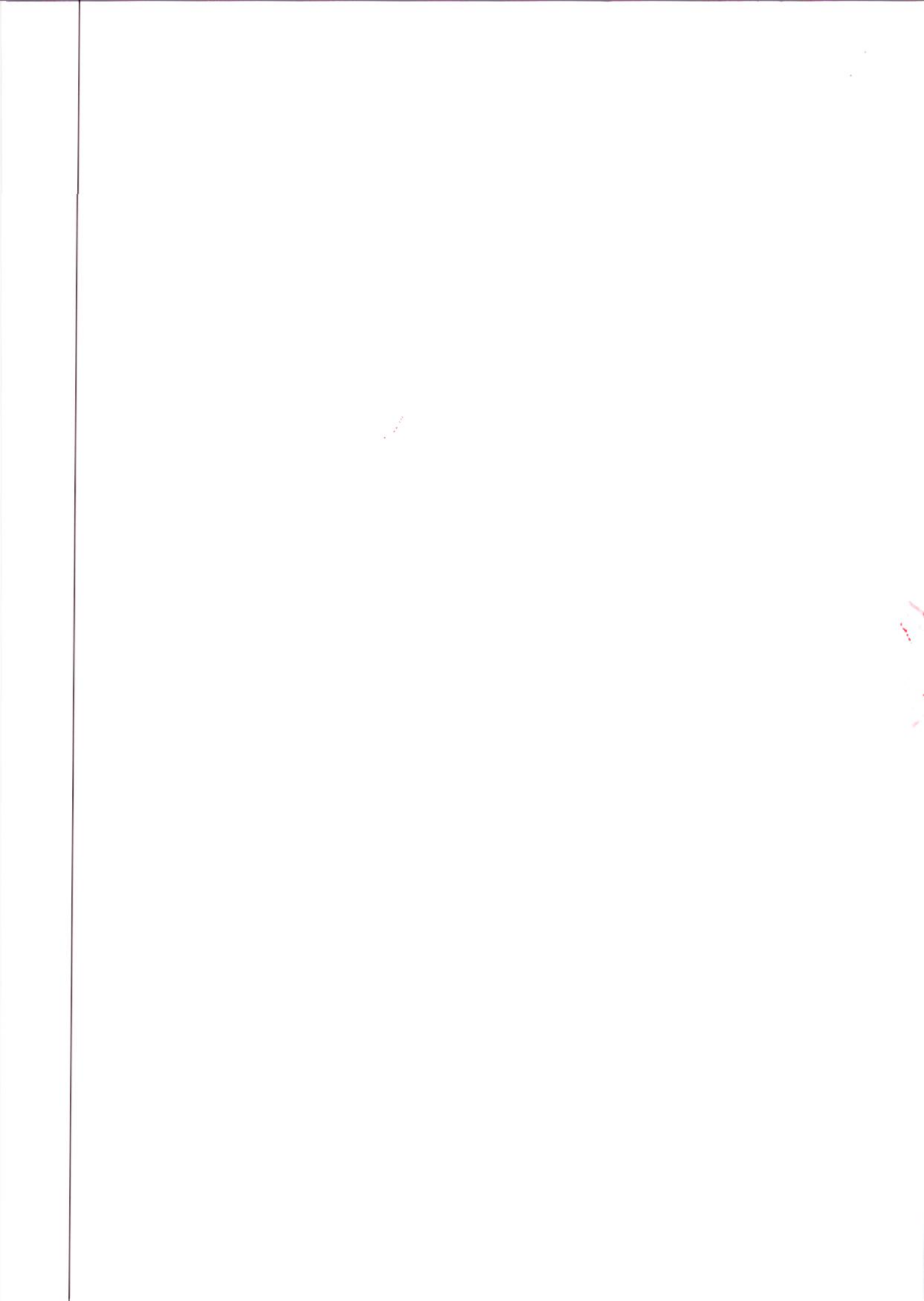
- Phối hợp với các phòng nghiệp vụ Sở Giao thông Vận tải, Sở tài chính và đơn vị vận hành tổ chức thực hiện điều chỉnh theo các nội dung đã nêu tại điều 1;

- Căn cứ nhiệm vụ được giao tiến hành thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng và thực hiện các công việc liên quan theo đúng các quy định hiện hành;

- Chịu trách nhiệm về tính chính xác của các số liệu tại Tờ trình và hồ sơ gửi kèm theo Tờ trình;

- Chủ trì phối hợp với đơn vị vận hành thống nhất biểu đồ chạy xe hợp lý, báo cáo lại Sở Giao thông vận tải Biểu đồ chạy xe và danh sách cụ thể phương tiện tham gia hoạt động trên Tuyến trước khi thực hiện.

- Kiểm tra, rà soát lại lộ trình, cự ly vận hành và các chỉ tiêu kỹ thuật tuyến trong quá trình thực hiện đảm bảo tính chính xác của khối lượng được nghiệm thu; chịu trách nhiệm về tính chính xác của khối lượng sản phẩm dịch vụ được nghiệm thu; kịp





thời báo cáo những phát sinh, thay đổi liên quan đến các chỉ tiêu vận hành tuyến trong quá trình thực hiện.

**Điều 3:** Trường các phòng, ban nghiệp vụ Sở Giao thông Vận tải Hà Nội; Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải Hà Nội; Giám đốc Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông đô thị Hà Nội và Tổng Giám đốc Tổng công ty Vận tải Hà Nội chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như điều 3;
- UBND Thành phố (để
- Đ/c Giám đốc Sở; b/cáo)
- Sở KH-ĐT, TC;
- Lưu: QLVT, VP.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Hoàng Linh**

