

Số: /QĐ-SGTVT Hà Nội, ngày tháng năm 2024

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt điều chỉnh vị trí đỗ xe, lộ trình, cự ly tuyến buýt số  
07: Cầu Giấy - Nội Bài

**GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

### **Căn cứ:**

- Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;
- Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe;
- Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT ngày 04/02/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; Thông tư số 17/2022/TT-BGTVT ngày 15/7/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;
- Quyết định số 34/2022/QĐ-UBND ngày 10/10/2022 của UBND thành phố Hà Nội về việc ban hành Quy định tổ chức, quản lý, khai thác hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hà Nội;
- Quyết định số 01/2024/QĐ-UBND ngày 08/01/2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải thành phố Hà Nội;
- Quyết định số 823/QĐ-SGTVT ngày 11/3/2024 của Sở Giao thông vận tải Hà Nội về việc phê duyệt điều chỉnh vị trí đỗ xe, lộ trình, cự ly các tuyến buýt số 07, 17, 90, 109 theo phương án tổ chức khai thác nhà ga T1 thuộc Cảng hàng không quốc tế Nội Bài;
- Xét đề nghị của Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà

Nội tại tờ trình số 134/TTr-TTGTCC ngày 27/5/2024 về việc phê duyệt điều chỉnh vị trí đỗ xe, lộ trình, cự ly tuyến buýt số 07: Cầu Giấy - Nội Bài theo phương án tổ chức vận hành tại điểm trung chuyển Cầu Giấy (nhà ga S8) và theo đề xuất của Công ty cổ phần xe điện Hà Nội;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý vận tải,

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh vị trí đỗ xe, lộ trình, cự ly tuyến buýt số 07: Cầu Giấy - Nội Bài, cụ thể như sau:

**A. Giai đoạn 1:** Điều chỉnh vị trí đỗ xe, lộ trình, cự ly tuyến buýt số 07: Cầu Giấy - Nội Bài theo phương án tổ chức vận hành tại điểm trung chuyển Cầu Giấy (nhà ga S8), cụ thể:

1. Tên tuyến: Tuyến xe buýt số 07: Cầu Giấy - Nội Bài.
2. Điểm đầu cuối:
  - Đầu A: Cầu Giấy (**điểm đỗ xe buýt Cầu Giấy**).
  - Đầu B: Sân bay Nội Bài (điểm đỗ xe buýt, nhà ga T1).
3. Lộ trình tuyến:

**Chiều đi:** **Điểm đỗ xe buýt Cầu Giấy - điểm trung chuyển Cầu Giấy (đi thẳng hướng đến nút Voi Phục quay đầu về đường nội bộ điểm trung chuyển Cầu Giấy phía trường Đại học GTVT) - Cầu Giấy - Nguyễn Văn Huyền - Hoàng Quốc Việt - Phạm Văn Đồng - Cầu Thăng Long - Võ Văn Kiệt - Đường dưới cầu vượt Kim Chung - Võ Văn Kiệt - quay đầu tại điểm mở (đối diện Công ty dịch vụ hàng hóa Hàng Không-ACS) - Võ Văn Kiệt - Sân bay Nội Bài (điểm đỗ xe buýt, nhà ga T1).**

**Chiều về:** Sân bay Nội Bài (điểm đỗ xe buýt, nhà ga T1) - Võ Văn Kiệt - đường vào sân đỗ nhà ga T2, Sân bay Nội Bài - điểm dừng xe buýt đón trả khách (sân đỗ xe nhà ga T2) - Võ Văn Kiệt - Đường dưới cầu vượt Kim Chung - Võ Văn Kiệt - Cầu Thăng Long - Phạm Văn Đồng - Phạm Văn Đồng - Hoàng Quốc Việt - Nguyễn Văn Huyền - Nguyễn Khánh Toàn - Trần Đăng Ninh - Cầu Giấy - **điểm trung chuyển Cầu Giấy (đi vào làn đường dành riêng cho xe buýt phía trường Đại học GTVT rồi đi qua khe hở dải phân cách nội bộ sang làn đường nội bộ giáp tường chắn khe ga) - Điểm đỗ xe buýt Cầu Giấy.**

4. Cự ly tuyến, huy động:
  - Cự ly tuyến (bq): 27,2 km (trong đó chiều đi: 27,9 km; chiều về: 26,5 km).
  - Cự ly huy động: 27,2 km (định mức bằng cự ly tuyến).

5. Thời gian thực hiện: Theo tờ trình số 134/TTr-TTGTCC ngày 22/5/2024 của Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội.

**B. Giai đoạn 2:** Điều chỉnh lộ trình, cự ly tuyến buýt số 07 theo đề xuất của Công ty cổ phần xe điện Hà Nội, cụ thể:

1. Tên tuyến: Tuyến xe buýt số 07: Cầu Giấy - Nội Bài.

2. Điểm đầu cuối:

- Đầu A: Cầu Giấy (điểm đỗ xe buýt Cầu Giấy).

- Đầu B: Sân bay Nội Bài (điểm đỗ xe buýt, nhà ga T1).

3. Lộ trình tuyến:

*Chiều đi:* Điểm đỗ xe buýt Cầu Giấy - điểm trung chuyển Cầu Giấy (đi thẳng hướng đến nút Voi Phục quay đầu về đường nội bộ điểm trung chuyển Cầu Giấy phía trường Đại học GTVT) - Cầu Giấy - Nguyễn Văn Huyền - **cầu vượt Nguyễn Văn Huyền - Xuân Tảo - Hoàng Minh Thảo - đường ven công viên Hòa Bình - Đỗ Nhuận - Phạm Văn Đồng** - Cầu Thăng Long - Võ Văn Kiệt - Đường dưới cầu vượt Kim Chung - Võ Văn Kiệt - quay đầu tại điểm mở (đối diện Công ty dịch vụ hàng hóa Hàng Không-ACS) - Võ Văn Kiệt - Sân bay Nội Bài (điểm đỗ xe buýt, nhà ga T1).

*Chiều về:* Sân bay Nội Bài (điểm đỗ xe buýt, nhà ga T1) - Võ Văn Kiệt - đường vào sân đỗ nhà ga T2, Sân bay Nội Bài - điểm dừng xe buýt đón trả khách (sân đỗ xe nhà ga T2) - Võ Văn Kiệt - Đường dưới cầu vượt Kim Chung - Võ Văn Kiệt - cầu Thăng Long - **Phạm Văn Đồng - Đỗ Nhuận - đường ven công viên Hòa Bình - Hoàng Minh Thảo - Xuân Tảo - cầu vượt Nguyễn Văn Huyền** - Nguyễn Văn Huyền - Nguyễn Khánh Toàn - Trần Đăng Ninh - Cầu Giấy - điểm trung chuyển Cầu Giấy (đi vào làn đường dành riêng cho xe buýt phía trường Đại học GTVT rồi đi qua khe hở dải phân cách nội bộ sang làn đường nội bộ giáp tường chắn khe ga) - Điểm đỗ xe buýt Cầu Giấy.

4. Cự ly tuyến, huy động:

- Cự ly tuyến (bq): 26,5 km (*trong đó chiều đi: 27,2 km; chiều về: 25,8 km*).

- Cự ly huy động: 26,5 km (*định mức bằng cự ly tuyến*).

5. Thời gian thực hiện: từ ngày 15/6/2024.

**Điều 2.** Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội có trách nhiệm:

- Phối hợp với các phòng nghiệp vụ Sở Giao thông Vận tải thành phố Hà Nội, Sở Tài chính và đơn vị vận hành tổ chức thực hiện điều chỉnh theo các nội dung đã nêu tại Điều 1;

- Căn cứ nhiệm vụ được giao thực hiện các công việc liên quan theo đúng các quy định hiện hành;

- Chịu trách nhiệm về tính chuẩn xác và tính hợp pháp của các thông tin, số liệu, tài liệu gửi kèm theo hồ sơ trình duyệt;

- Kiểm tra, rà soát lại lộ trình, cự ly vận hành và các chỉ tiêu kỹ thuật tuyến trong quá trình thực hiện đảm bảo tính chính xác của khối lượng được nghiệm thu; chịu trách nhiệm về tính chính xác của khối lượng sản phẩm dịch vụ được nghiệm thu;

- Chủ động theo dõi, đánh giá hoạt động các tuyến buýt vận hành tại khu vực điểm trung chuyển Cầu Giấy nhằm đảm bảo phù hợp với lưu lượng phương tiện thông qua cho từng giai đoạn khai thác của dự án; kịp thời báo cáo những phát sinh, thay đổi liên quan trong quá trình thực hiện.

**Điều 3.** Trưởng các phòng, ban nghiệp vụ Sở Giao thông vận tải Hà Nội; Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải Hà Nội; Giám đốc Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội, Giám đốc Công ty cổ phần Xe Điện Hà Nội chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /*HL*

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

***Nơi nhận:***

- Như điều 3;
- UBND Thành phố;
- Đ/c Giám đốc Sở GTVT; (*để báo cáo*)
- Các Sở: KH-ĐT, TC;
- Trung tâm QLĐHGT TPHN;
- Cty CP Xe Điện Hà Nội;
- Lưu: VP, QLVT.

**Đào Việt Long**